

Herzlich Willkommen!

Online-Veranstaltung zur Vorplanung entlang der L756

Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr



9. Februar 2022

moBiel



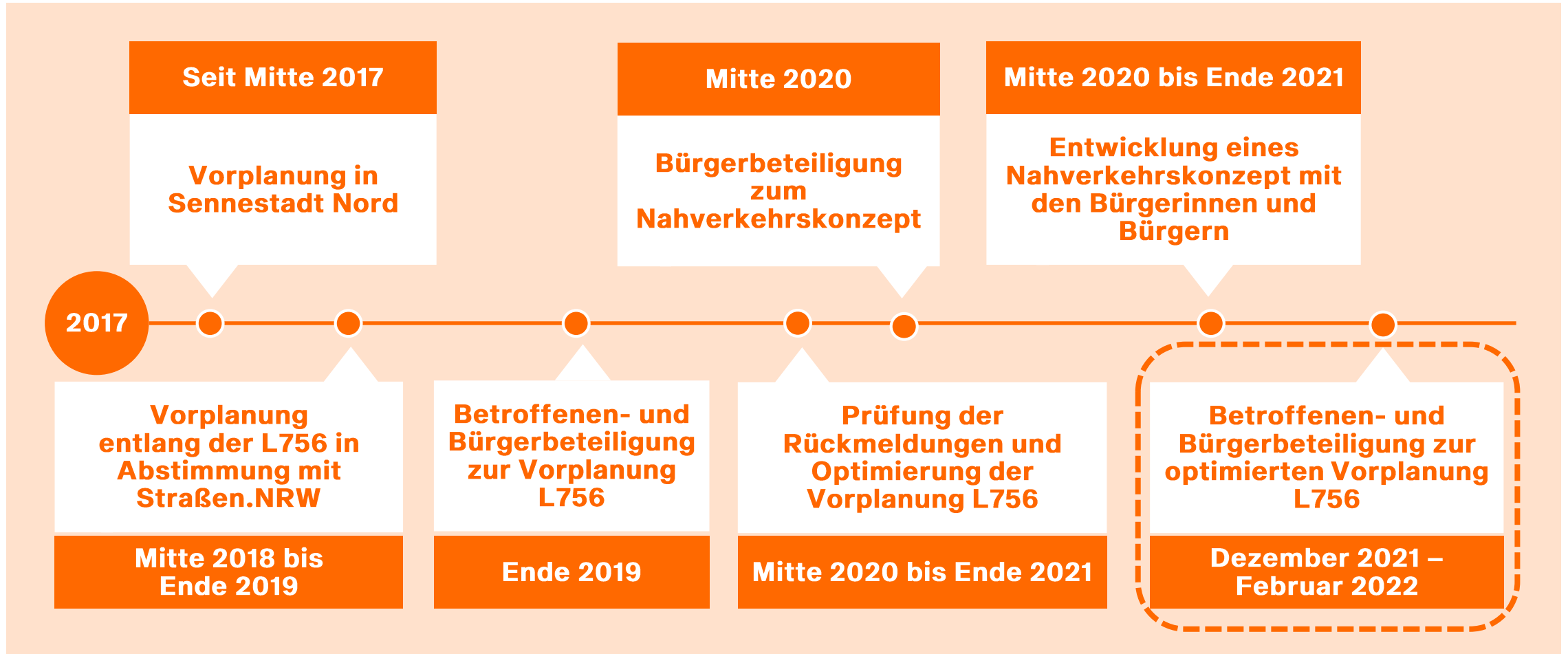
- ① Rückblick
- ② Aktuelle Rahmenbedingungen
- ③ Optimierte Vorplanung
- ④ Ausblick



① Rückblick



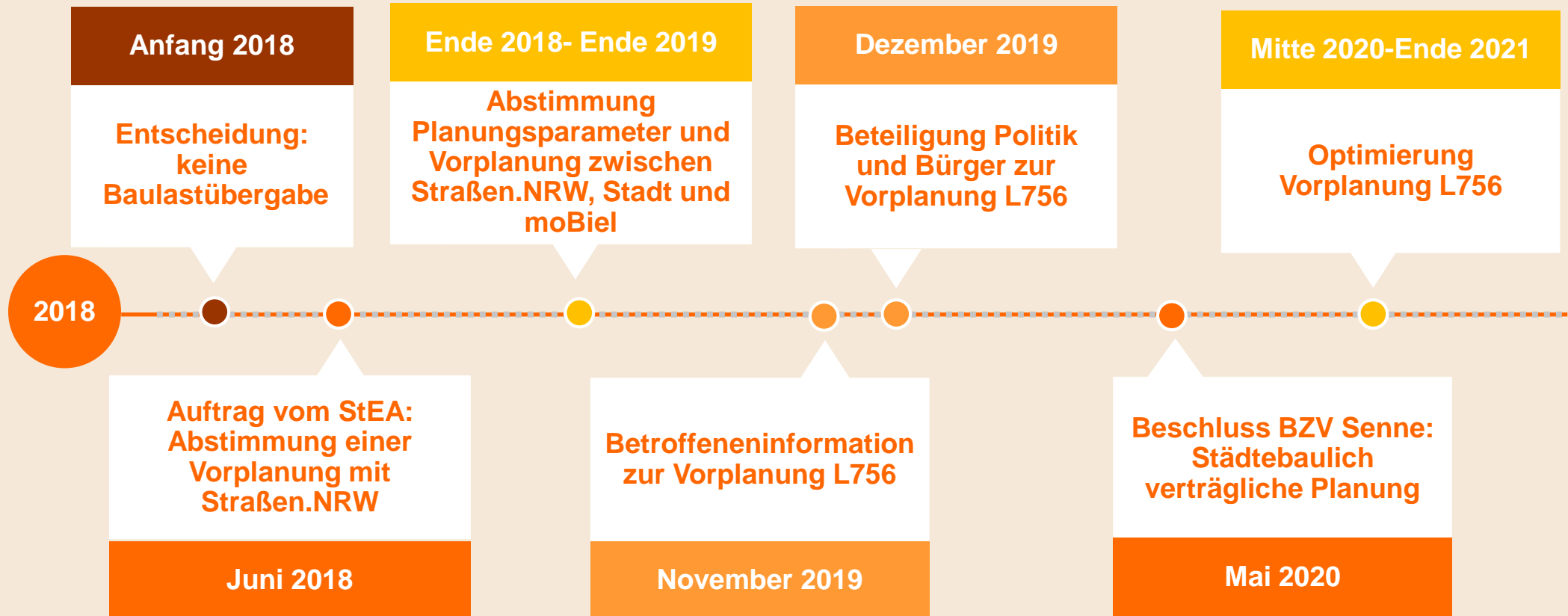
Rückblick



Bisherige Bürgerbeteiligung



Historie Planung L756



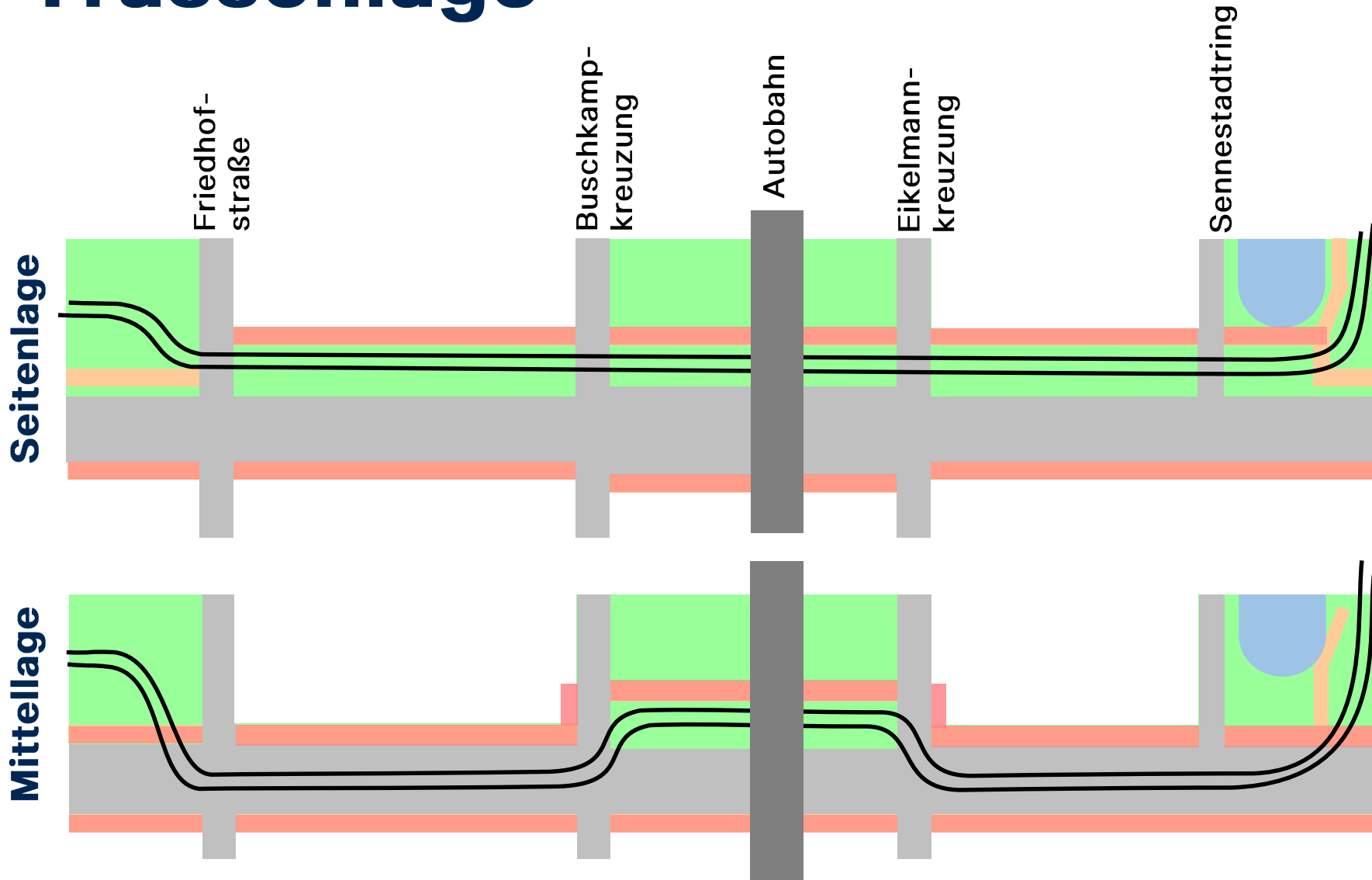
② Aktuelle Rahmenbedingungen



Trassenverlauf entlang der L756



Trassenlage



- Platzbedarf bei beiden Varianten ähnlich
 - Ein- und Ausschwenken der StadtBahn bei Mittellage: Konflikt mit übrigen Verkehr und Zeitverlust für StadtBahn
 - Anbindung der Grundstücke bei Seitenlage lösbar
- Nord-Lage der Trasse bestmögliche Variante

Haltestellen



Planungsparameter L756

Baulast Straßen.NRW: Landesstraße

Querschnitt

Geschwindigkeit

2-spurig: Ortslage
Senne und
Sennestadt

4-spurig:
Autobahnabschnitt

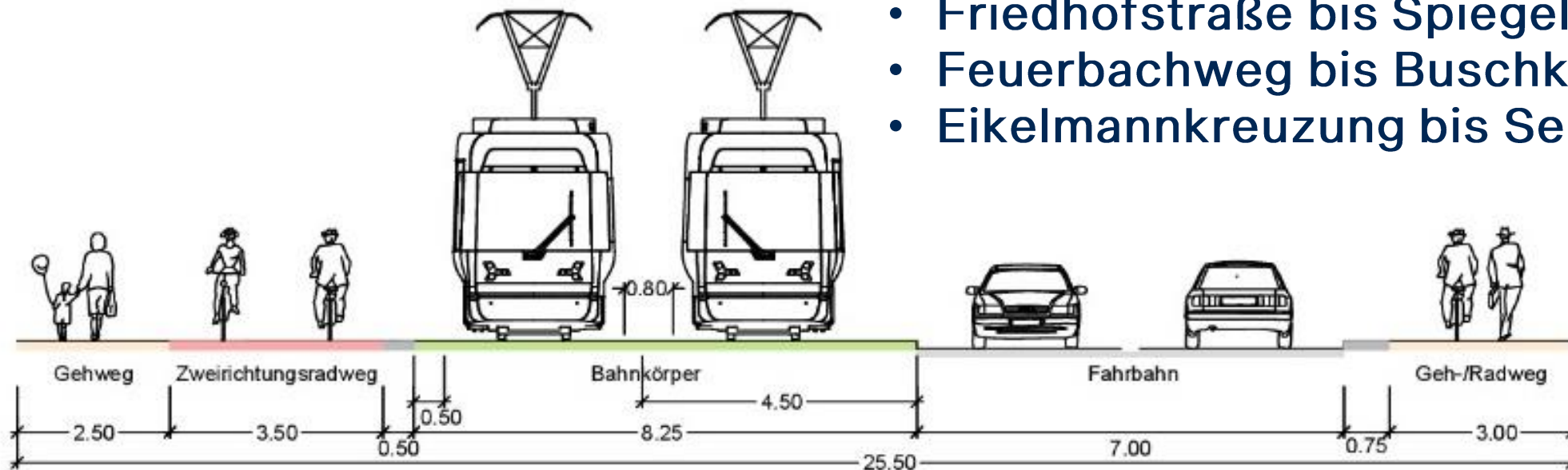
70 km/h

Zielquerschnitt 2021 Stadt-moBiel

Zweirichtungsradweg

Abschnitte mit genügend Breite für diesen Querschnitt:

- Friedhofstraße bis Spiegelsberger Weg
- Feuerbachweg bis Buschkampkreuzung
- Eikelmannkreuzung bis Sennestadtring

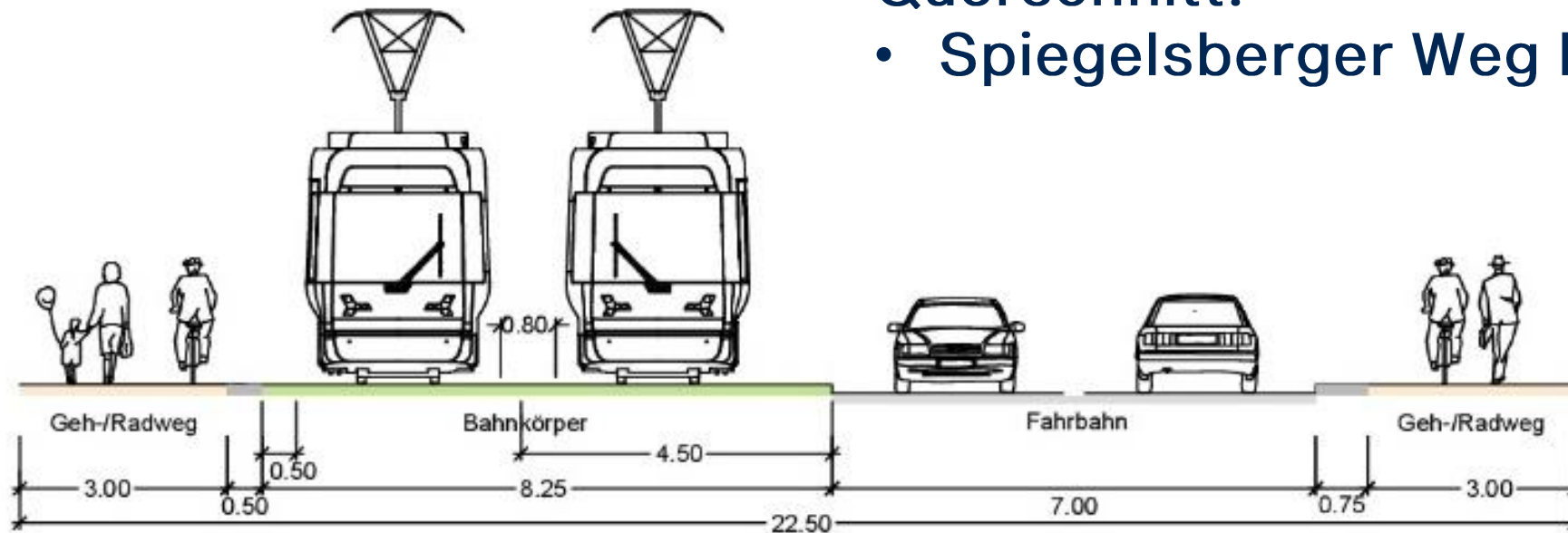


Querschnitt 2021 Stadt-moBiel

Geh-/Radweg als Kompromiss an Engstellen

Engstellen-Abschnitt mit diesem Querschnitt:

- Spiegelsberger Weg bis Feuerbachweg

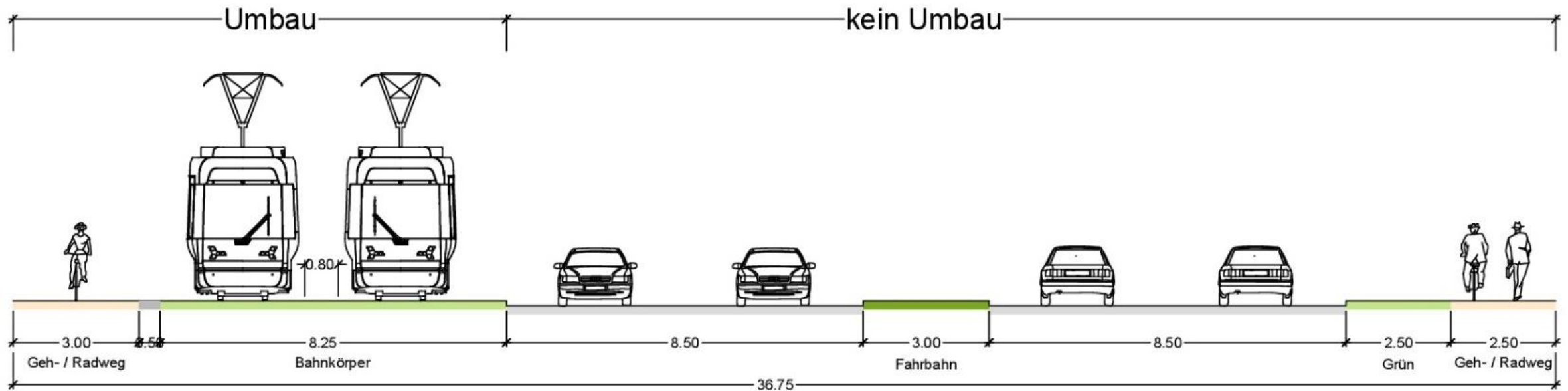


Mindestbreite Querschnitt 2019: 24,15m

Querschnitt 2021 Stadt-moBiel

4-spuriger Abschnitt

- Buschkampkreuzung bis Eikelmannkreuzung



Fragerunde



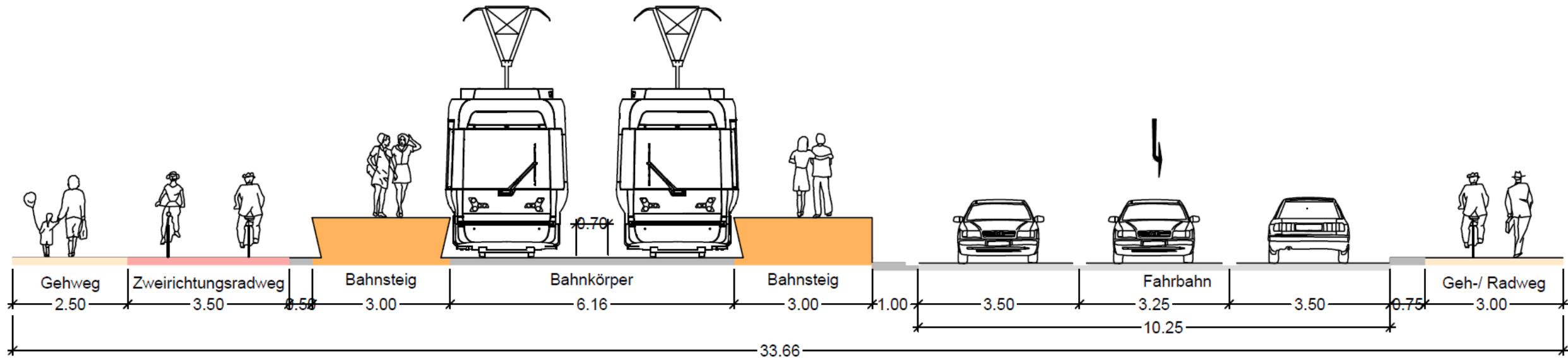
③ Optimierte Vorplanung



Optimierung Radverkehrsführung

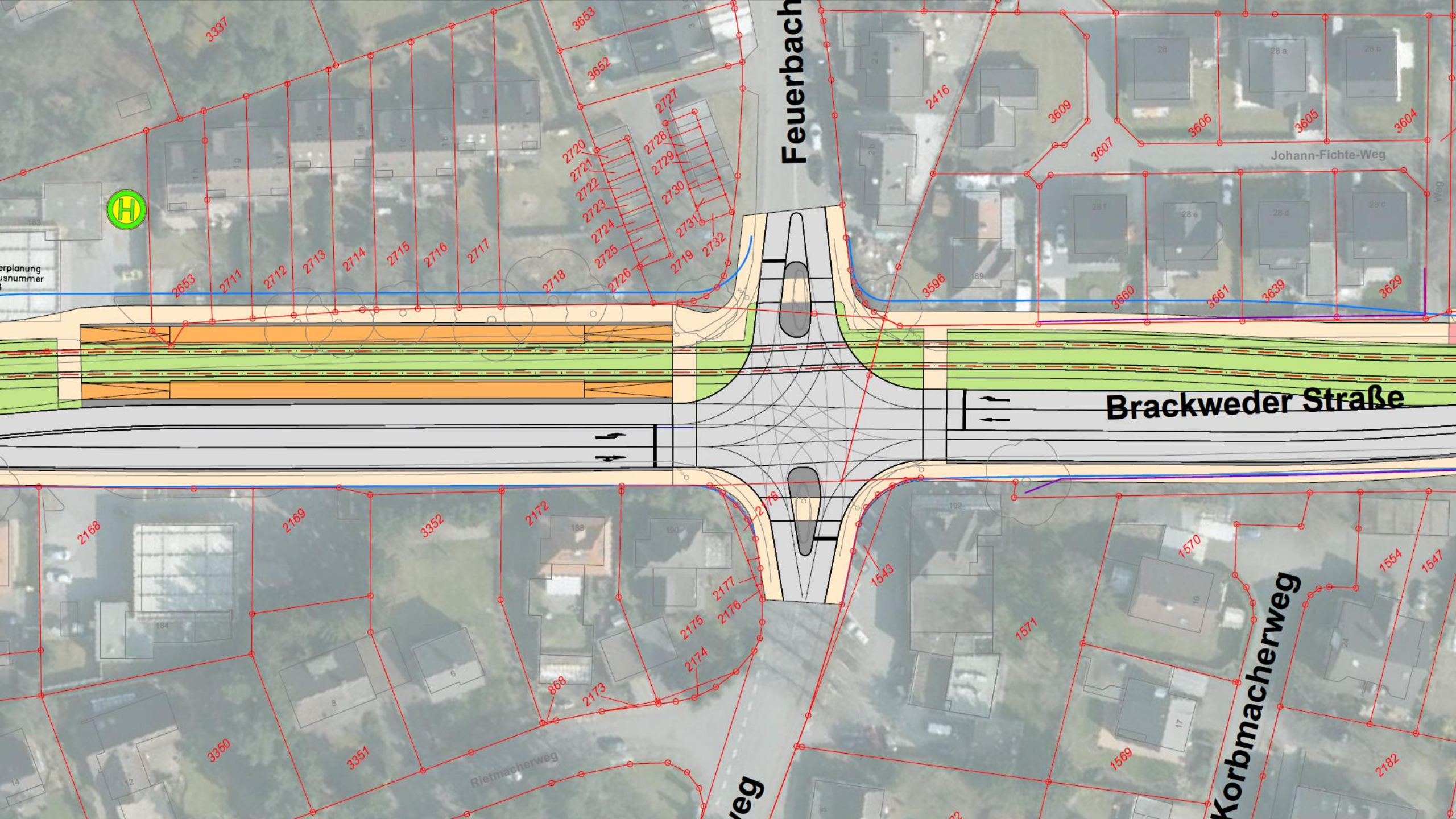
- Kompatibel mit Qualitätsstandards einer **Hauptroute der Kategorie I** des Radverkehrskonzepts:
 - Zweirichtungsradweg:
Mindestens 2,70m, Empfohlen $\geq 3,30\text{m}$
 - Kombiniertes Geh-/Radweg (Zweirichtung):
Mindestens 2,70m, Empfohlen $\geq 3,30\text{m}$
- Radverkehrsführung im **Beidrichtungsverkehr** notwendig
- **Sicherheit** für Radfahrer durch Hochbord-Anlage erhöht (hohe Verkehrsbelastung der L756)

Optimierung Radverkehrsführung



Optimierung Betroffenheit

- In Senne-Ortslage:
 - **Reduzierung** des Flächenverbrauchs bei 21 Grundstücken
 - 4 Grundstücke **nicht mehr betroffen**
- Im 4-spurigen Abschnitt:
 - **Minimale Erhöhung** des Flächenverbrauchs an Buschkamp- und Eikelmannkreuzung sowie im 4-spurigen Abschnitt
- Folgende Gebäude können weiterhin nicht erhalten bleiben:
 - In Senne-Ortslage: 1 Haus und 1 Tankstelle
 - Im 4-spurigen Abschnitt: 1 Wohnhaus
 - In Sennestadt-Ortslage: 1 Werkstatt



Feuerbach

Brackweder Straße

Korbmacherweg

Rietmacherweg

Johann-Fichte-Weg



erplanung
usnummer

3337

3653

2416

3606

3605

3604

2653

2711

2712

2713

2714

2715

2716

2717

2718

2720

2721

2722

2723

2724

2725

2727

2728

2729

2730

2731

2732

2726

2727

2728

2729

2730

2731

2732

3596

3609

3607

3660

3661

281

28e

28d

28c

28

28a

28b

3629

2168

2169

3352

2172

2175

2176

1543

1571

1570

1554

1547

3350

3351

Rietmacherweg

868

2173

2174

2177

2176

1569

17

2182

14

12

8

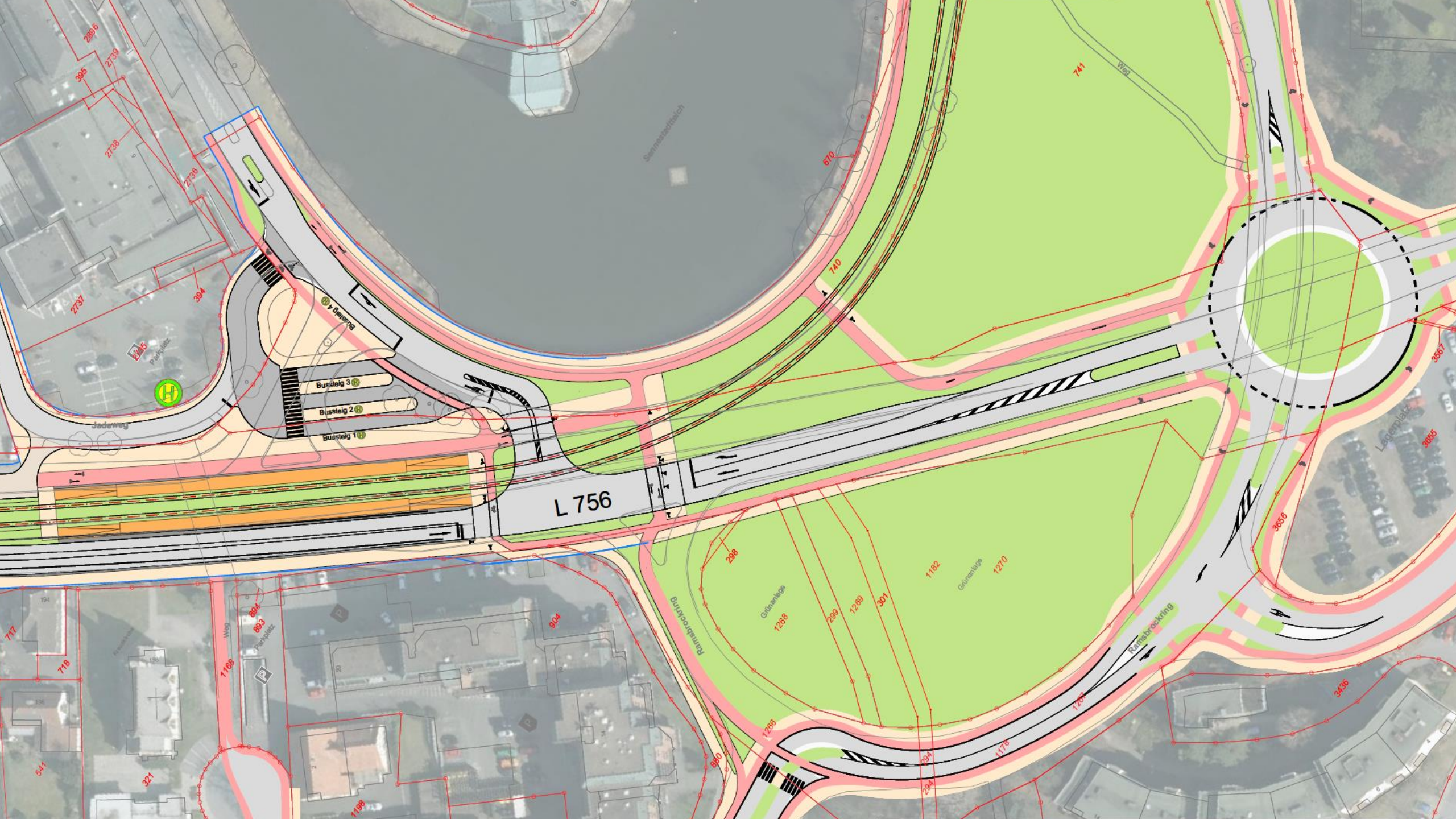
6

188

190

192

24



Sonnenstrich

741

Weg

670

740

2896

306

2739

2739

2736

304

2737

Prätorien

H

Jadeweg

v-fahrt

Bussteig 3

Bussteig 2

Bussteig 1

L 756

3667

3665

Lagerplatz

3656

3656

3436

1192

Grünanlage

1270

Grünanlage

1268

288

289

1289

301

1286

203

204

1175

745

Weg

1168

804

803

Prätorien

904

717

718

541

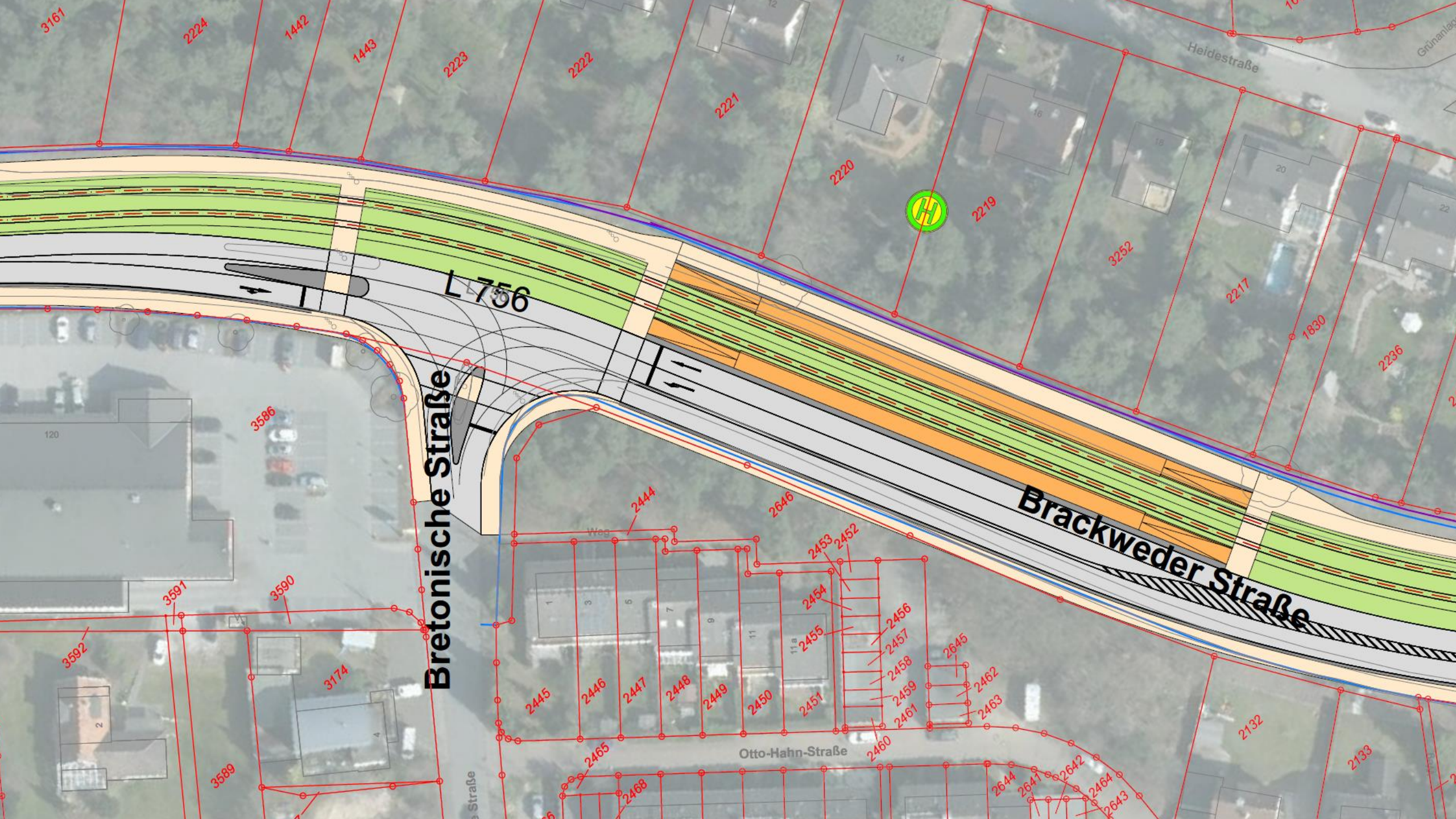
321

1199



Optimierung Abbiegemöglichkeiten

- Stadteinwärts links in Bretonische Straße wieder ermöglicht
- Stadtauswärts links in Hangstraße und stadteinwärts rechts in Spiegelsberger Weg werden geprüft
- Stadteinwärts links in Hafnerweg ohne Erhöhung der Eingriffe nicht möglich. Vertretbare Alternative zur Buschkampschule/ Geschäft „Feinkost Buschmann“ über Buschkampstraße/Am Flugplatz.



3161

2224

1442

1443

2223

2222

2221

2220

2219

3252

2217

1830

2236

Heidestraße

Grünenla...

L 756



Bretonische Straße

Brackweder Straße

120

3596

3591

3590

3592

3174

3589

2444

2646

Weg

2453

2452

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2461

2645

2462

2463

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

11a

2460

2465

2468

Otto-Hahn-Straße

2644

2641

2642

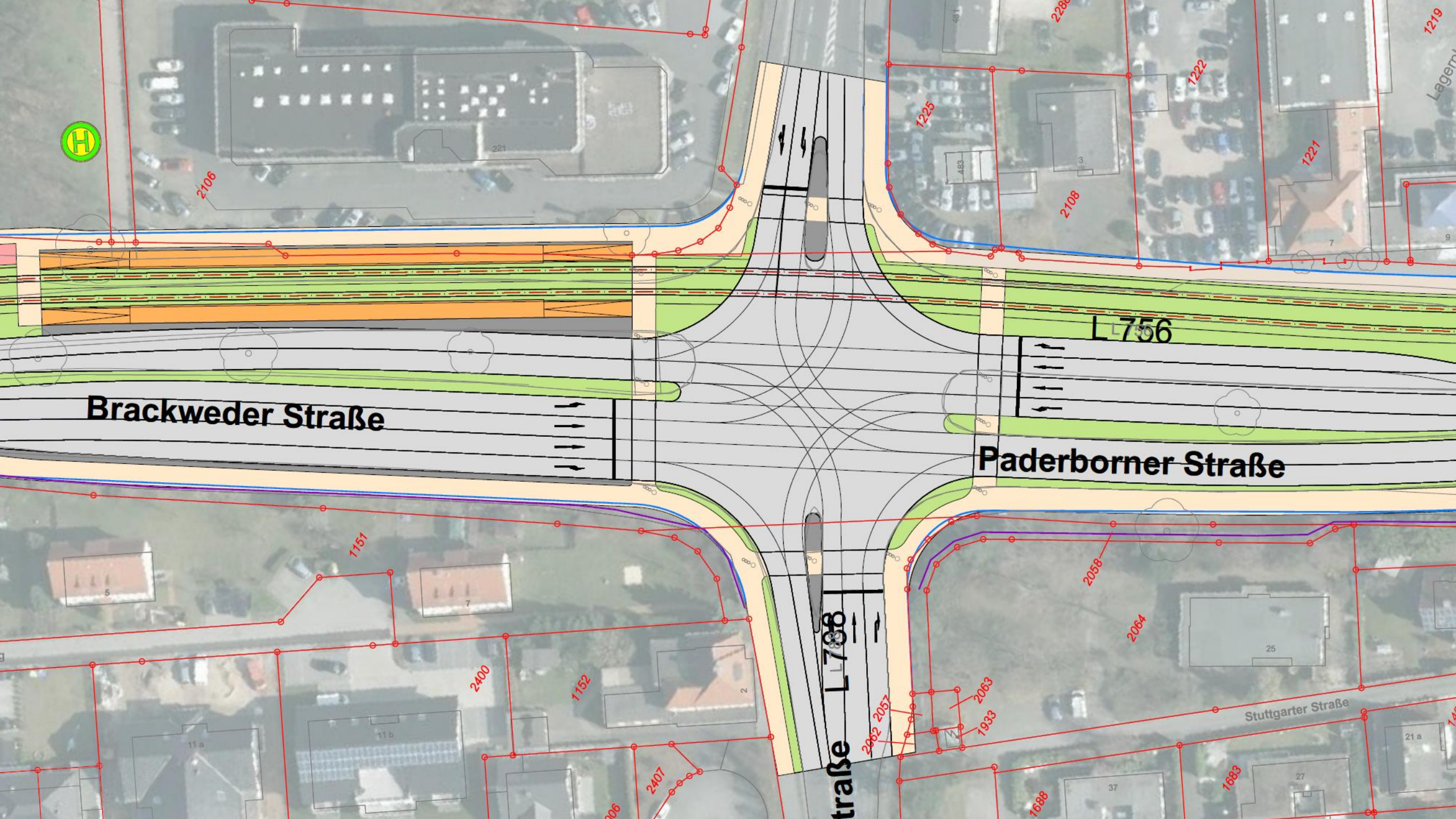
2646

2643

2132

2133

S Straße



Brackweder Straße

L 756

Paderborner Straße

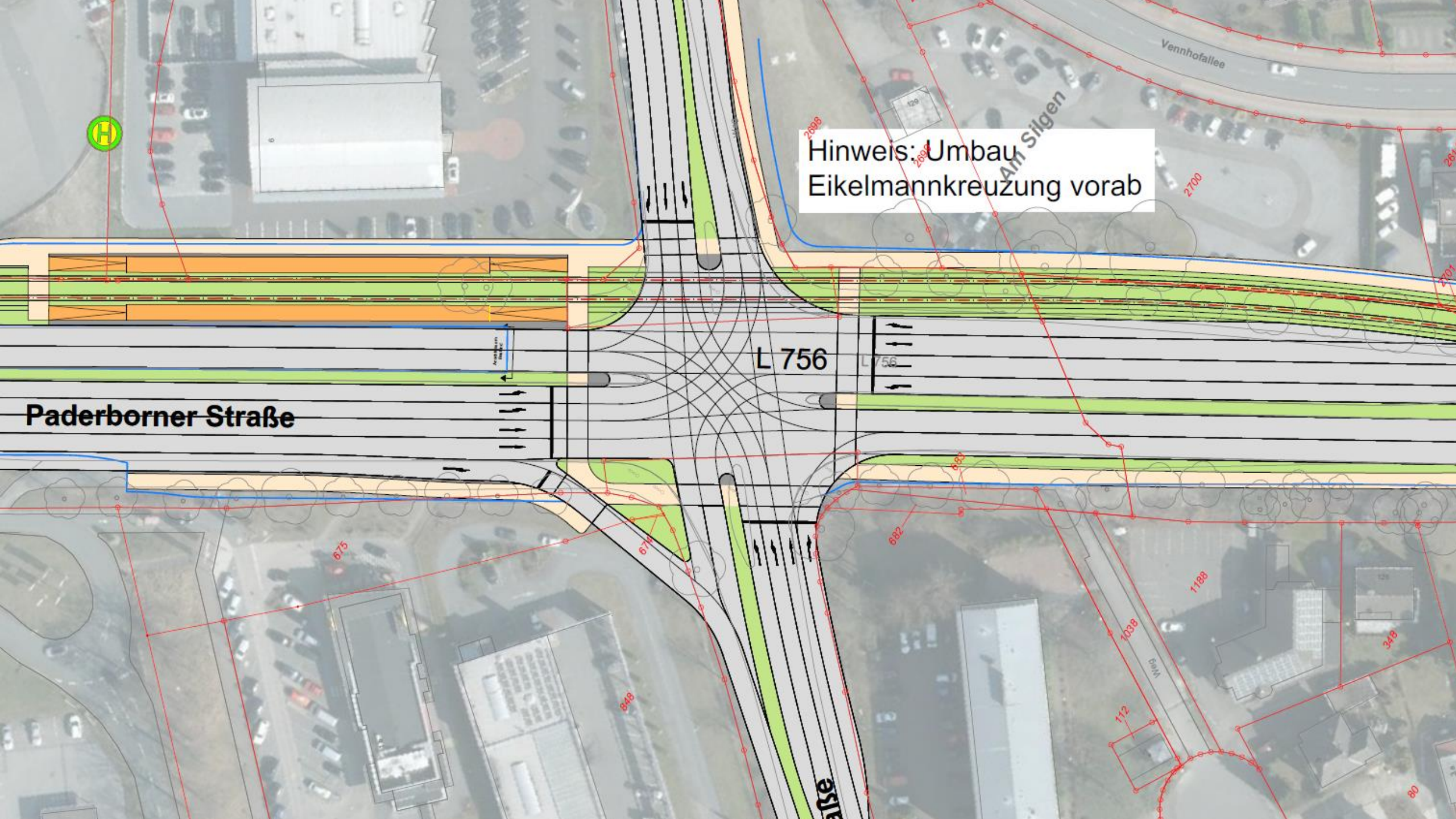
traße L788

Stuttgarter Straße

Hinweis: Umbau
Eikelmannkreuzung vorab

Paderborner Straße

L 756



Fragerunde



④ Ausblick



Weitere Schritte

- Kontinuierlichen und transparenten Dialog
- Planung Vorzugsvariante
 - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
 - Ausgestaltung Elbeallee
 - P+R Anlagen
- Detailplanung für die gesamte Strecke
 - Einarbeitung Rückmeldungen Anwohner- und Bürgerinformation
 - Bauliche, verkehrliche und Umwelt-Untersuchungen

Planungsphasen



Vorplanung

- Variantenuntersuchung
- Festlegung Planungsparameter
- Voruntersuchungen
 - Bauliche Machbarkeit
 - Verkehrskonzept
 - Grobe Nutzen-Kosten Untersuchung
- Screening und Scoping (Umwelt)

Entwurfsplanung

- Detailuntersuchung
 - Baulich und verkehrlich
 - Detaillierte Nutzen-Kosten-Untersuchung
 - Umweltverträglichkeitsstudie

Genehmigungsplanung

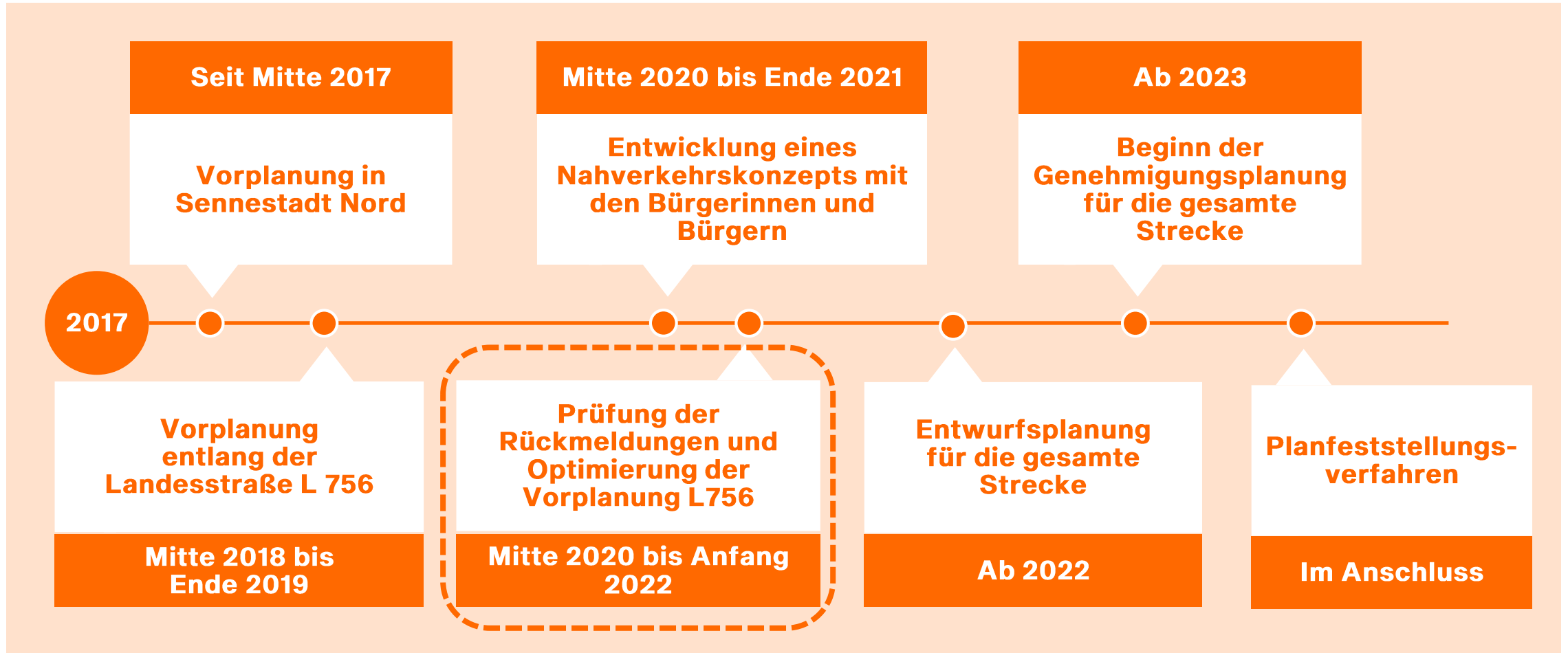
- Zusammenstellen Planungsunterlagen
- Grunderwerbsplan
- Standardisierte Bewertung
- Landschaftspflegerische Begleitplan

Einreichung
Unterlagen
Planfeststellung

Formelle
Beteiligung

Informelle Beteiligung und kommunikative Begleitung


Zeitplan



Kontakt



 www.mobiel.de/Mobilitätslinie

 (0521) 51 -12 22

 dialog@mobiel.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre moBiel