

# Herzlich Willkommen!

## Online-Veranstaltung zum Nahverkehrskonzept

Die Veranstaltung startet um 18:00 Uhr



04. Oktober 2021

moBiel

- ① Planung und Bürgerbeteiligung
- ② Untersuchte Planungsvarianten
- ③ Bewertung und Vorzugsvariante
- ④ Ausblick

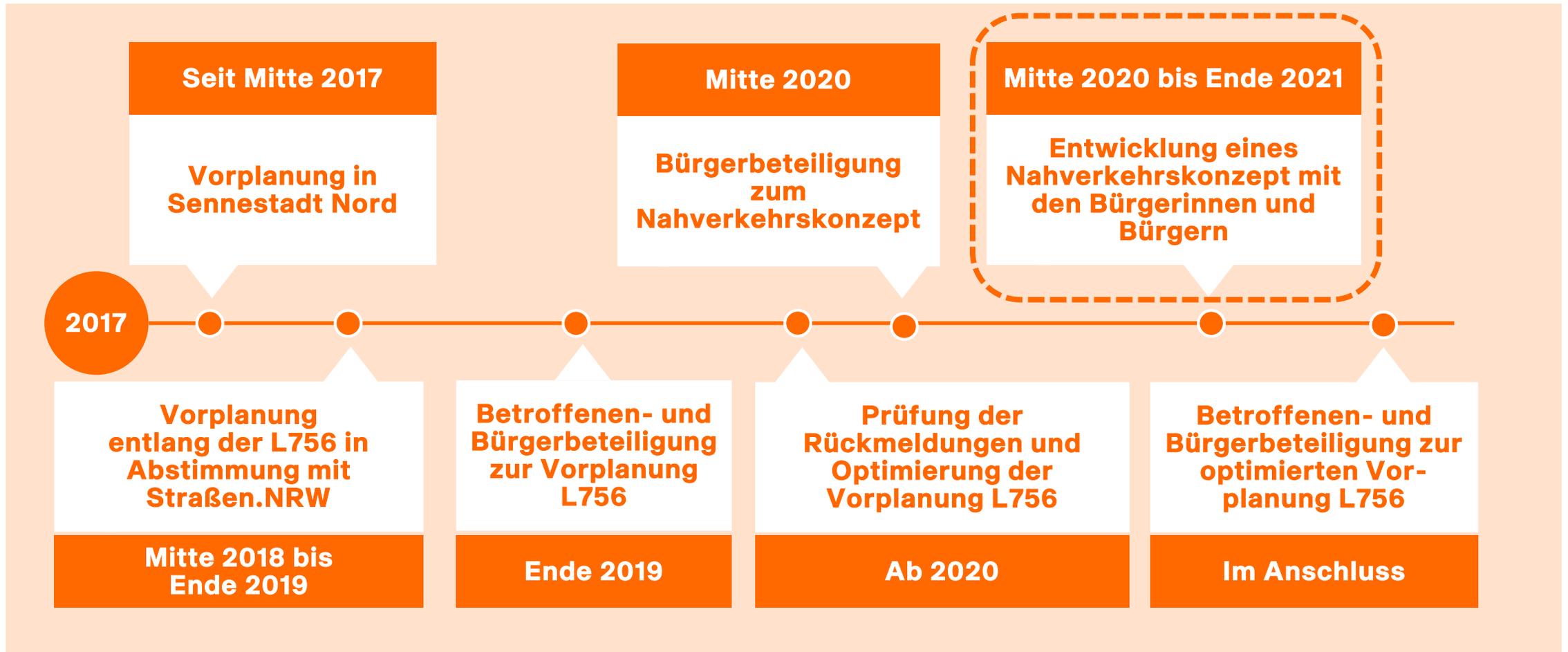


# ① Planung und Bürgerbeteiligung

Léa Gauthier  
moBiel  
Projektleitung



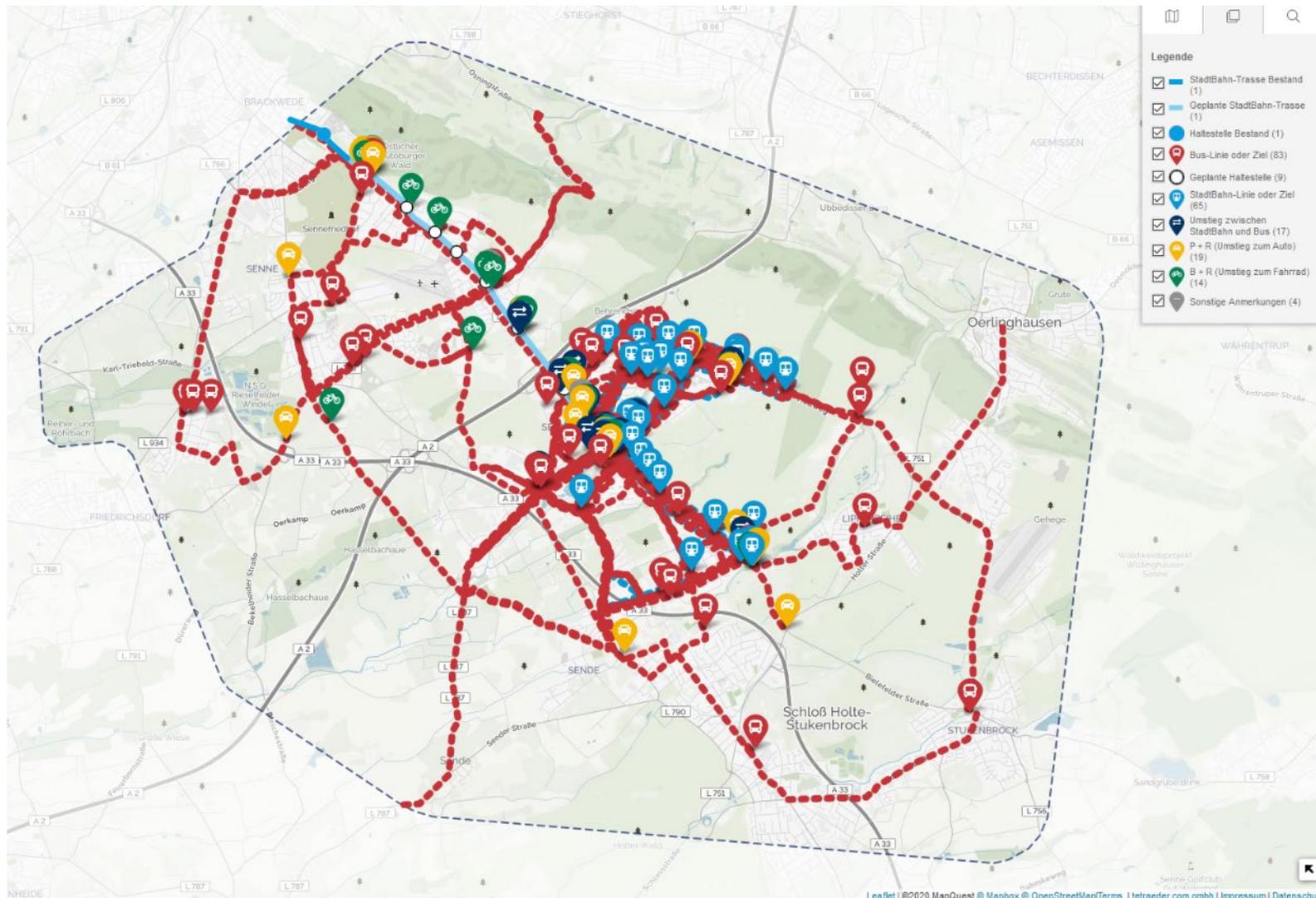
# Rückblick



# Bisherige Bürgerbeteiligung



# Bürgerbeteiligung



- Online-Beteiligung vom 01.06. bis zum 12.07.2020 auf interaktiver Karte
- Rückmeldungen waren auch postalisch möglich
- 550 Rückmeldungen
- 3472 unterschiedliche Besucher der Website



# Nahverkehrskonzept Methodik



# ② Untersuchte Planungsvarianten

Léa Gauthier  
moBiel  
Projektleitung

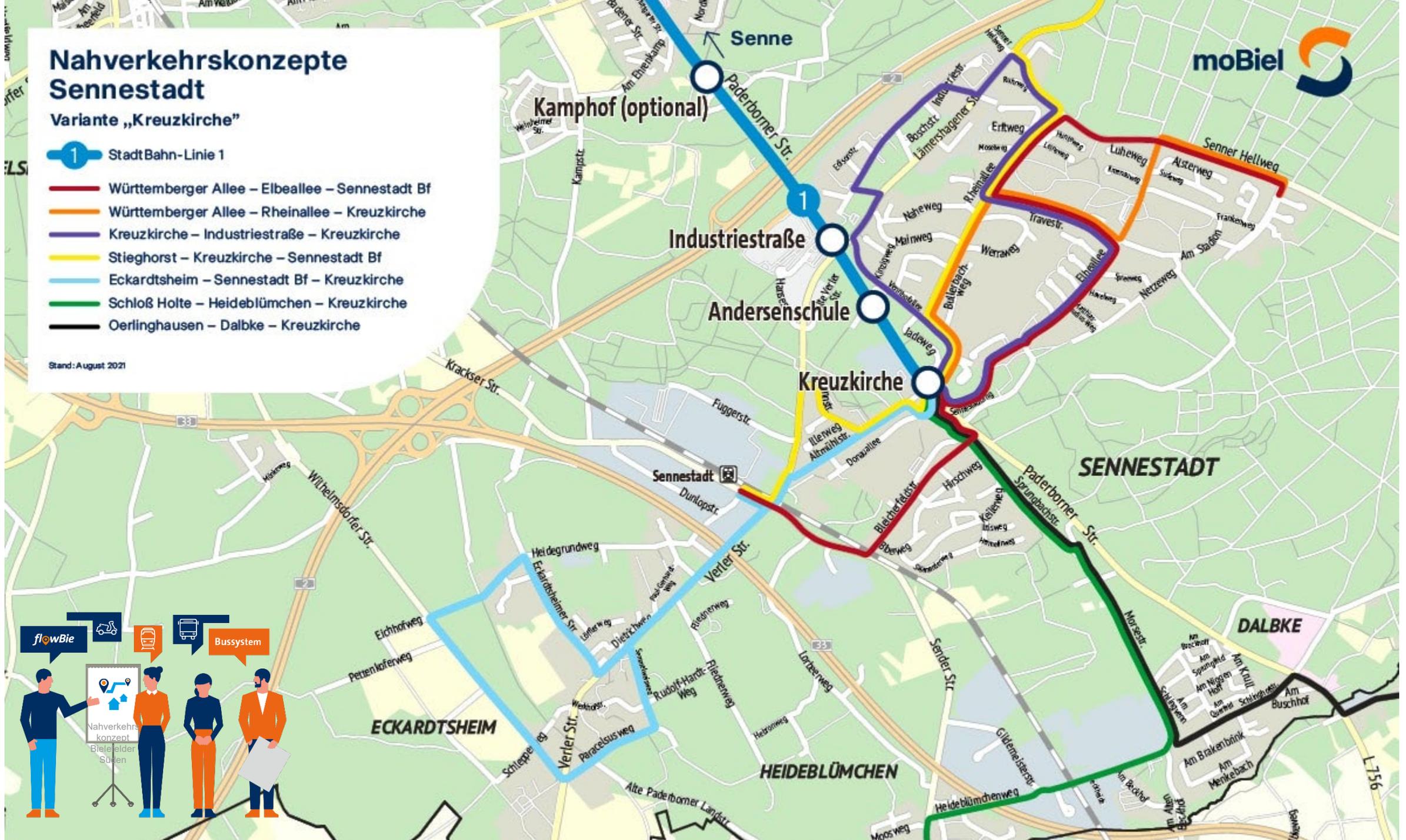


# Nahverkehrskonzepte Sennestadt

## Variante „Kreuzkirche“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Elbeallee – Sennestadt Bf
-  Württemberger Allee – Rheinallee – Kreuzkirche
-  Kreuzkirche – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

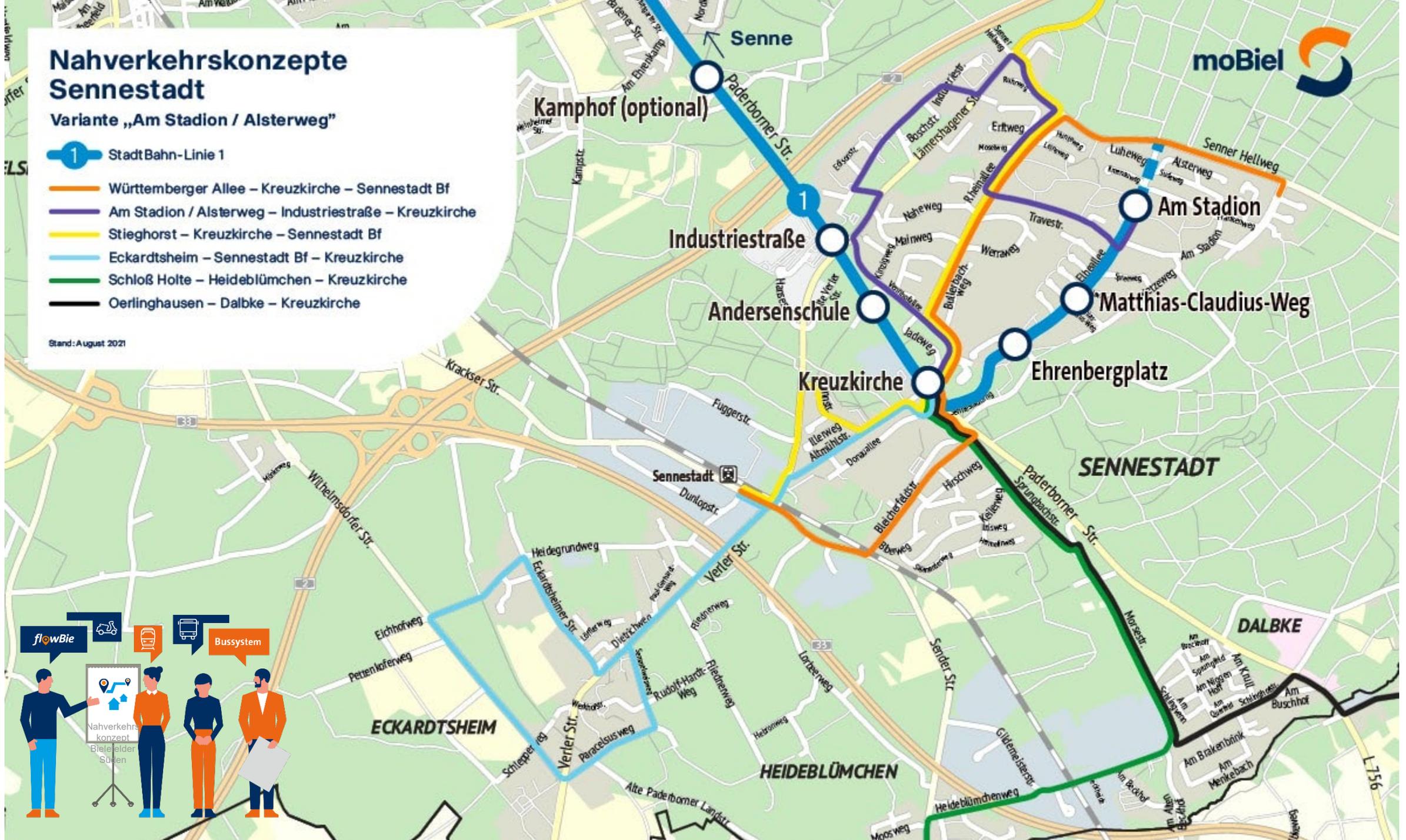


# Nahverkehrskonzepte Sennestadt

## Variante „Am Stadion / Alsterweg“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Am Stadion / Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

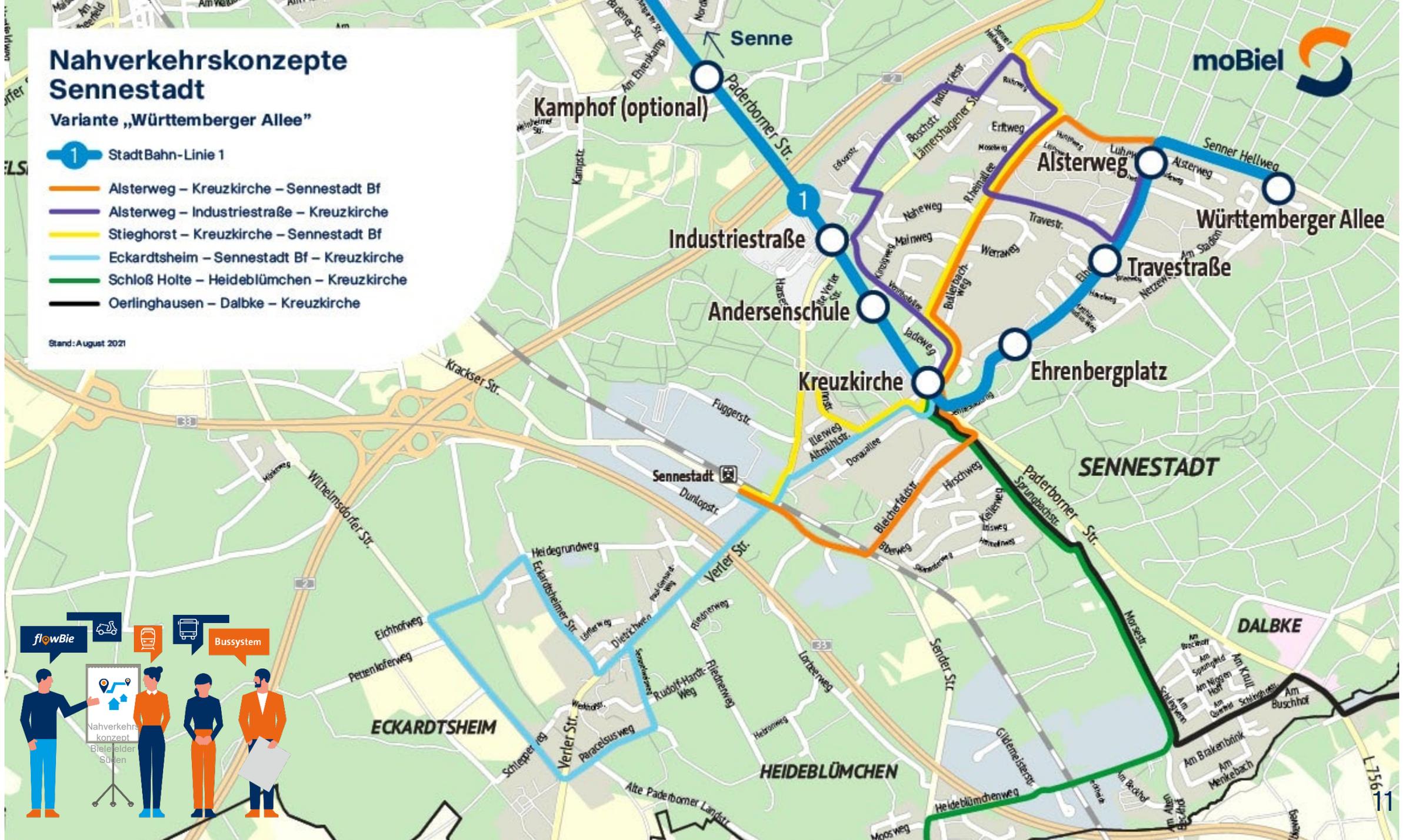


# Nahverkehrskonzepte Sennestadt

## Variante „Württembergische Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Alsterweg – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

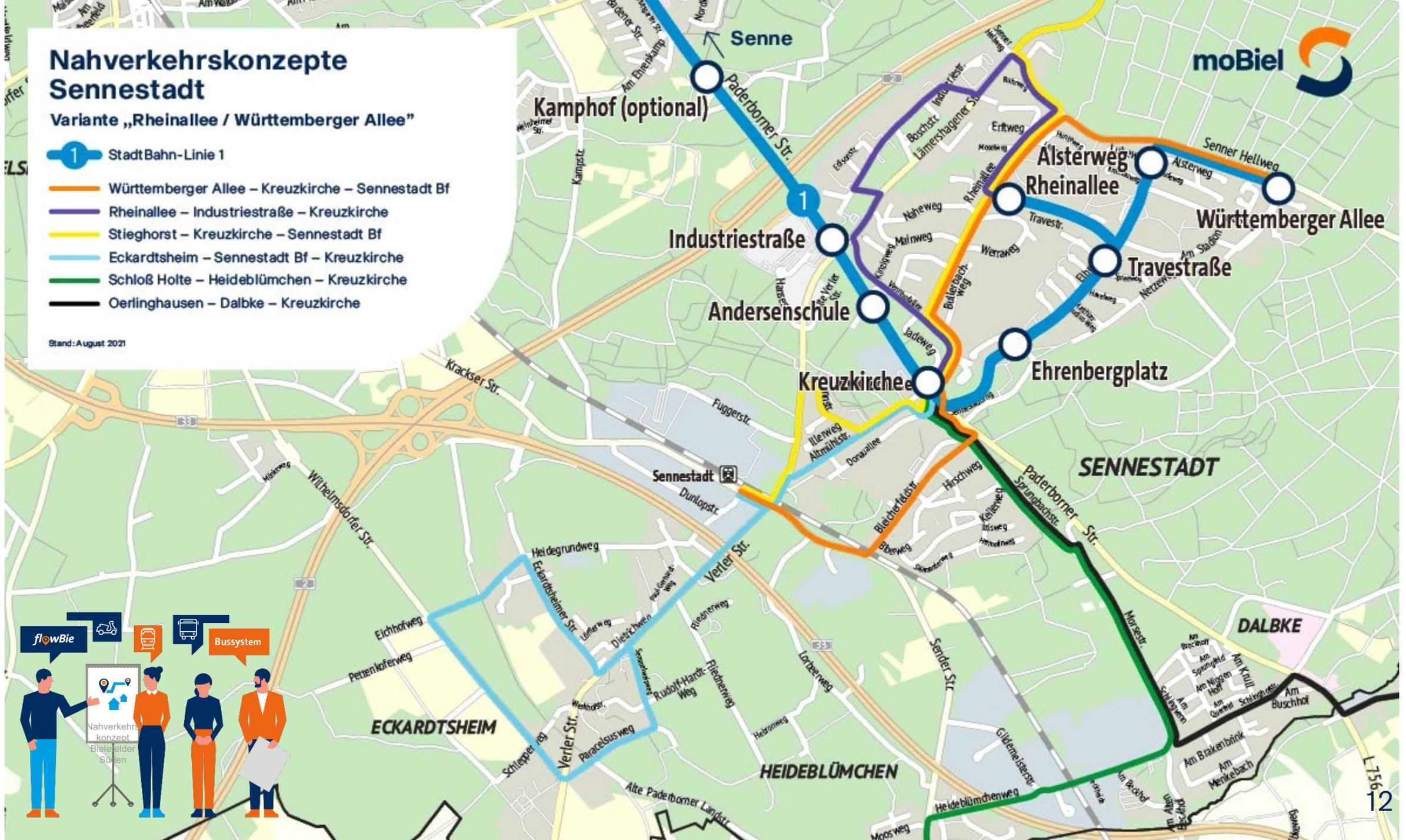


# Nahverkehrskonzepte Sennestadt

## Variante „Rheinallee / Württemberger Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Rheinallee – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

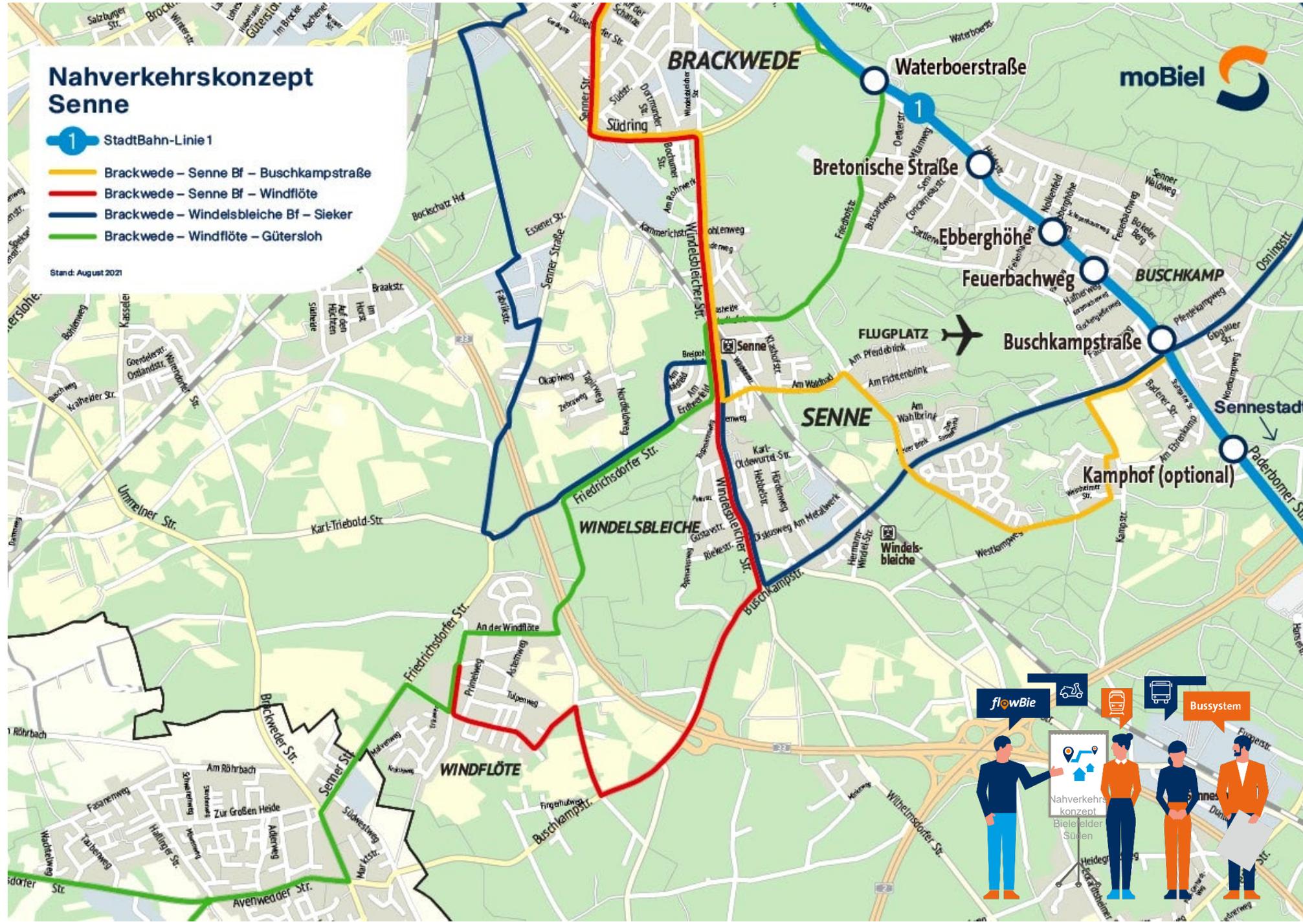
Stand: August 2021



# Nahverkehrskonzept Senne

-  StadtBahn-Linie 1
-  Brackwede – Senne Bf – Buschkampstraße
-  Brackwede – Senne Bf – Windflöte
-  Brackwede – Windelsbleiche Bf – Sieker
-  Brackwede – Windflöte – Gütersloh

Stand: August 2021



# Fragerunde



# ③ Bewertung und Vorzugsvariante

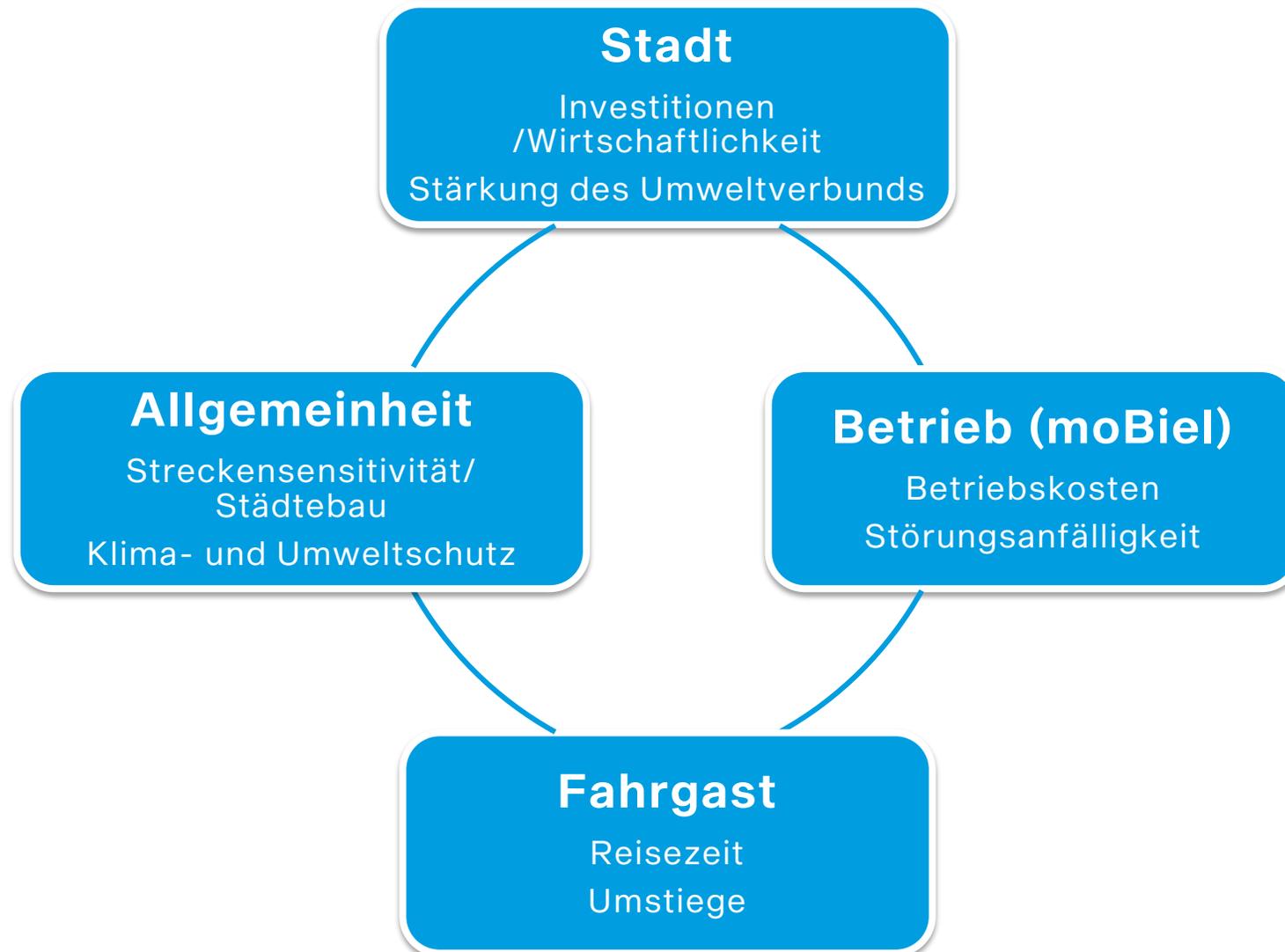
Gerald Hamöller  
Gutachterbüro Rambøll  
Bereichsleiter Verkehrsplanung



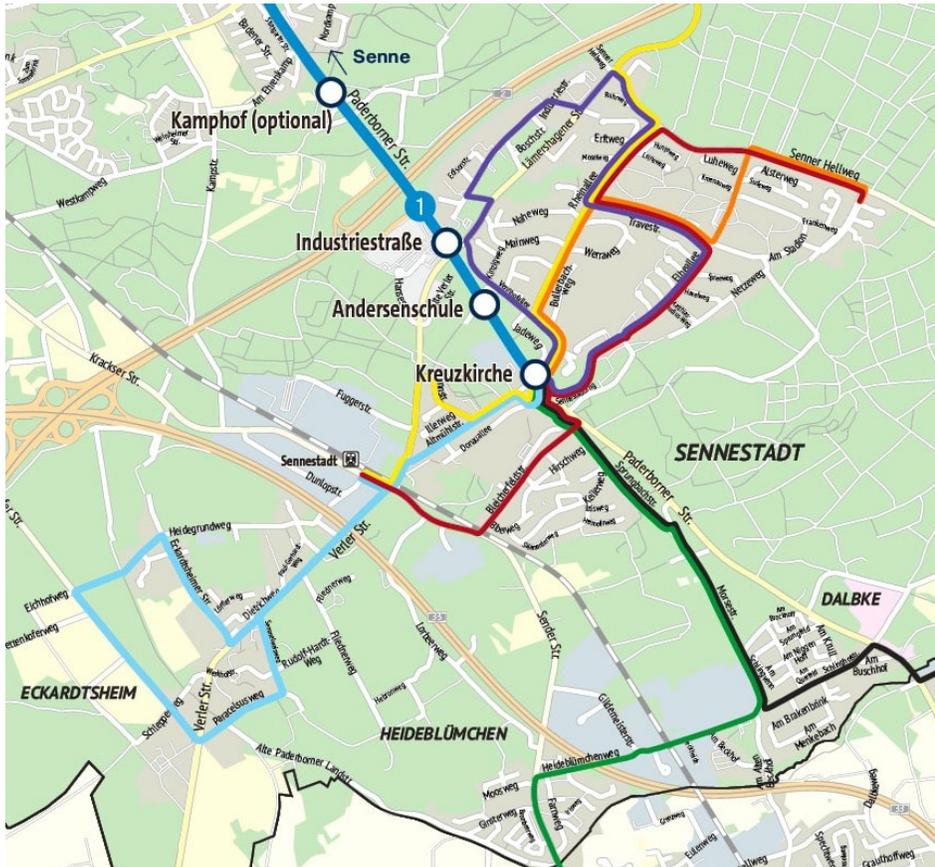
# Standardisierte Bewertung

- **Grundvoraussetzung** für eine **Förderung** nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVfG) – Förderung von Bund und Land bis zu 90 % möglich
- Ohne GVfG Förderung ist eine Umsetzung einer Streckenvariante nicht vorstellbar
- Für die verbleibenden Streckenvarianten ist das Potential zu untersuchen, ob der Nutzen größer ist als die Kosten

# Bewertungskriterien



# Bewertung Planungsvarianten Kreuzkirche



## Stadt

Förderfähigkeit  
wahrscheinlich  
Umweltverbund gestärkt

## Allgemeinheit

Verbrauch von sensiblen  
Flächen für Endpunkt  
Mittlere Emissionen-  
Einsparungen

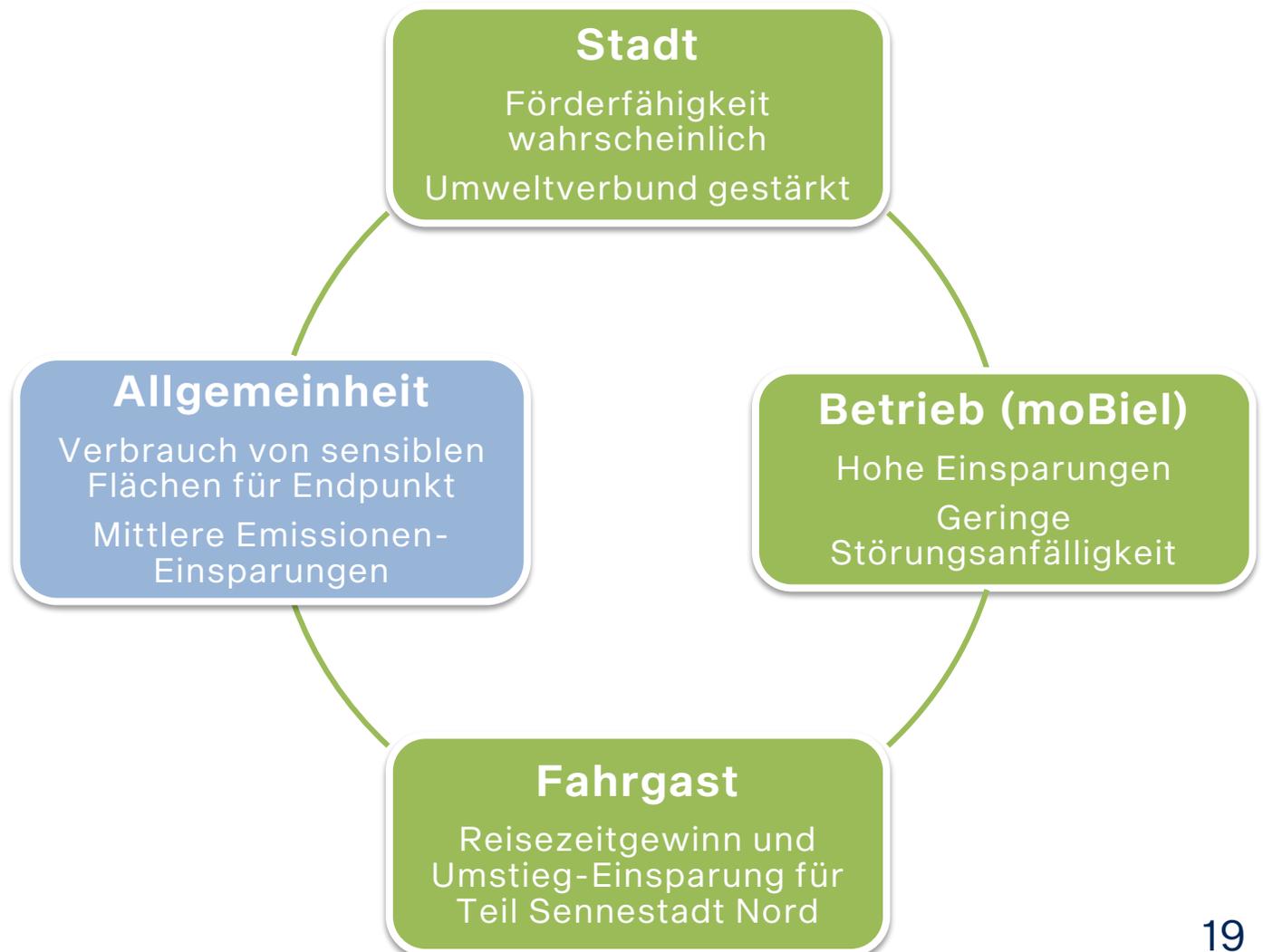
## Betrieb (moBiel)

Mittlere Einsparungen  
Sehr geringe  
Störungsanfälligkeit

## Fahrgast

Kein Reisezeitgewinn und  
Umstieg-Einsparung für  
Sennestadt Nord

# Bewertung Planungsvarianten Am Stadion/Alsterweg



# Bewertung Planungsvarianten Württembergischer Allee



## Stadt

Förderfähigkeit  
unwahrscheinlich

Hohe Stärkung des  
Umweltverbunds

## Allgemeinheit

Verbrauch von sensiblen  
Flächen nördlich Senner  
Hellweg

Hohe Emissionen-  
Einsparungen

## Betrieb (moBiel)

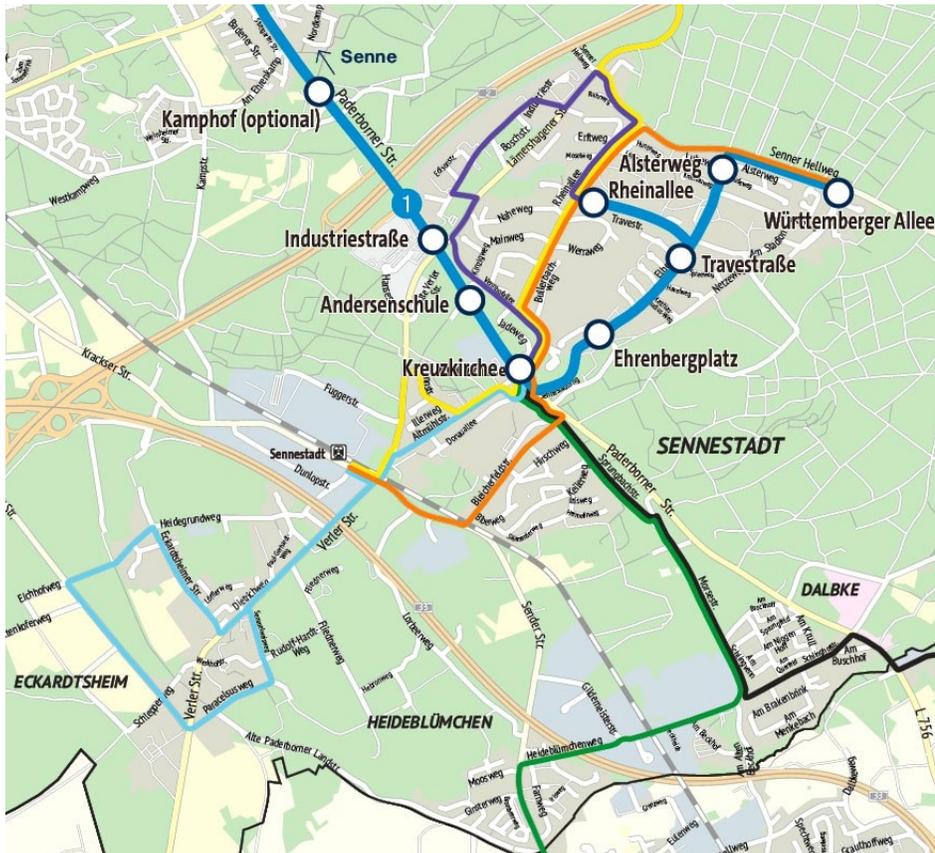
Mäßige Einsparungen

Geringe  
Störungsanfälligkeit

## Fahrgast

Reisezeitgewinn und  
Umstieg-Einsparung für  
Großteil der Sennestadt  
Nord

# Bewertung Planungsvarianten Split Rheinallee-Württemberger Allee



**Stadt**  
Förderfähigkeit  
unwahrscheinlich  
Hohe Stärkung des  
Umweltverbunds

**Allgemeinheit**  
Verbrauch von sensiblen  
Flächen nördlich Senner  
Hellweg und Endpunkt  
Rheinallee  
Hohe Emissionen-  
Einsparungen

**Betrieb (moBiel)**  
Niedrige Einsparungen  
Mittlere  
Störungsanfälligkeit

**Fahrgast**  
Reisezeitgewinn und  
Umstieg-Einsparung für  
gesamte Sennestadt Nord

# Bewertung Planungsvarianten



	Kreuzkirche	Am Stadion / Alsterweg	Württembergischer Allee	Split Württembergischer Allee/ Rheinallee
Gesamtbewertung	2,5	3,0	2,0	0,5
Platzierung	2	1	3	4

# Nahverkehrskonzept Mobilitätslinie

Variante „Am Stadion / Alsterweg“

**1** Stadtbahn-Linie 1

## Buskonzept Senne

- Brackwede – Senne Bf – Buschkampstraße
- Brackwede – Senne Bf – Windflöte
- Brackwede – Windelsbleiche Bf – Sieker
- Brackwede – Windflöte – Gütersloh

## Buskonzept Sennestadt

- Württembergische Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
- Am Stadion- Industriestraße – Kreuzkirche
- Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
- Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
- Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
- Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



# Fragerunde



# ④ Ausblick

Léa Gauthier  
moBiel  
Projektleitung



# Sachstand Planung L756

- Anregungen aus der Öffentlichkeit und der politischen Beteiligung (2019) wurden geprüft
- Zurzeit finden die Endabstimmungen zwischen der Stadt Bielefeld, Straßen.NRW und moBiel statt
  - verbesserte Radverkehrsführung (gem. Radverkehrskonzept)
  - weniger Eingriffe
- Im Anschluss werden die Ergebnisse den Verbänden, den Betroffenen, der Politik und der Öffentlichkeit vorgestellt

# Weitere Schritte

- Kontinuierliche und transparente Diskussion
- Planung Vorzugsvariante
  - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
  - Ausgestaltung Elbeallee
  - P+R Anlagen
- Optimierung der bisherigen Planung L756
- Detailplanung für die gesamte Strecke

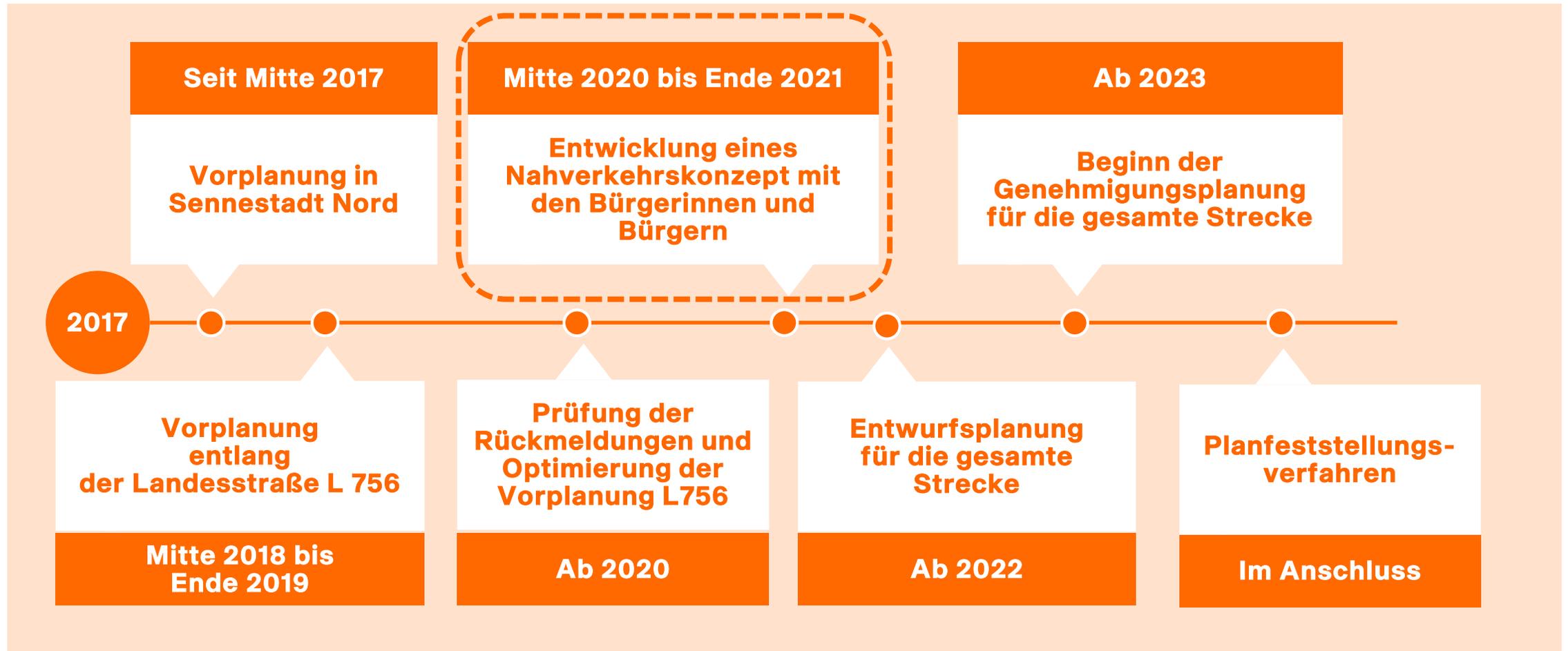
# Endpunkt Am Stadion / Alsterweg



# Weitere Schritte

- Kontinuierliche und transparente Diskussion
- Planung Vorzugsvariante
  - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
  - Ausgestaltung Elbeallee
  - P+R Anlagen
- Optimierung der bisherigen Planung L756
- Detailplanung für die gesamte Strecke

# Zeitplan



# Fragerunde



# Kontakt



 [www.mobiel.de/Mobilitätslinie](http://www.mobiel.de/Mobilitätslinie)

 (0521) 51 -12 22

 [dialog@mobiel.de](mailto:dialog@mobiel.de)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre moBiel